

Camilla Nido:

Bien es sabido por todos que la gran mayoría de las camillas Nido empleada en rescate, presentan problemas o no están diseñadas para su evacuación en vertical, bien por su diseño o porque carecen de sistemas de sujeción-elevación y anclajes específicos para ello.

Empecemos por ir eliminando o reduciendo en lo posible cualquier fallo que pueda provocar un incidente. En una operación de salvamento todo son prisas y muchas veces descoordinación, pasando por alto muchos detalles importantes que son necesarios para llegar al éxito.

Las camillas Nidos están construidas de polipropileno con un marco fijo de aluminio. El polipropileno es un material que pierde propiedades con el tiempo y dependiendo de las condiciones ambientales y su utilización se acelera el proceso degenerativo de este material, el cual, puede ceder sin avisar.

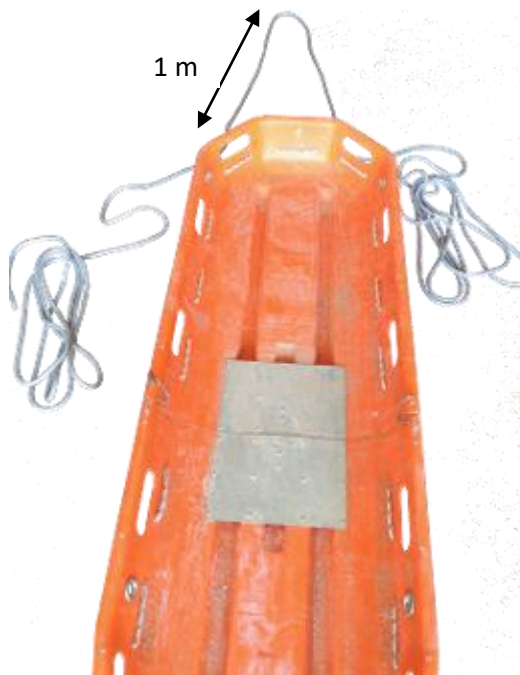
Uno de los errores que se comenten con la camilla Nido es la ubicación del triángulo de fuerza, sin más y como muestra la fotografía sería lo más rápido y fácil de confeccionar, pero con un elevado riesgo de que ceda el polipropileno soltando la camilla.



Esto se soluciona introduciendo uno de los dos ramales de la cinta cosida que va de manilla a manilla en el conector, con lo conseguimos que los esfuerzos o tensiones que se generen durante la operación de salvamento recaigan sobre el marco fijo de aluminio o empleando dos cintas cosidas del mismo tamaño para ecualizar los esfuerzos en las manillas.

SISTEMA DE SUJECCIÓN MULTIPASABLOC

El **Sistema Multipasabloc** nos permite con un mínimo material poder realizar una evacuación de una persona accidentada en vertical y horizontal incluso si no está provista de un arnés. Con tan sólo la camilla, ya sea compacta o plegable, una cuerda de 15 m y 3 conectores podemos confeccionar un Sistema fiable de sujeción-elevación.



Buscamos el centro de la cuerda y lo presentamos delante de la camilla dejando aproximadamente un metro de longitud como muestra la fotografía de la izquierda.

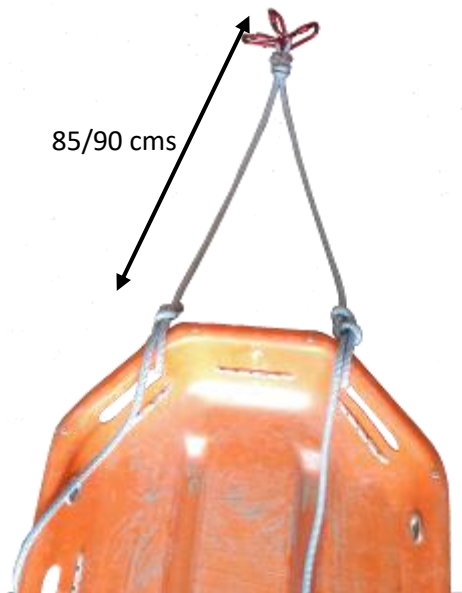
Dejamos a ambos lados el sobrante de cada ramal de la cuerda.



A la manilla de cada lado de la camilla se le practicará un nudo As de Guía. El nudo as de Guía, aunque es laborioso de confeccionar con tanta cuerda, es el nudo que más energía absorbe, si hubiera un impacto sobre el marco fijo de la camilla a consecuencia de algún fallo del sistema de rescate por un Factor de Caída, éste absorbería gran parte de esa energía protegiendo así los elementos de dicha camilla.



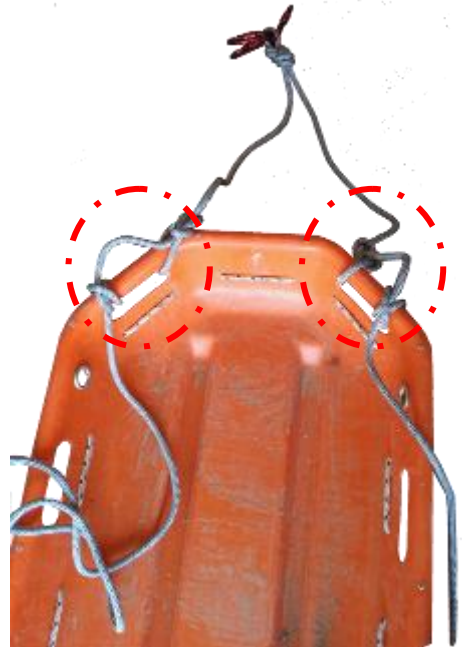
SISTEMA DE SUJECCIÓN MULTIPASABLOC



Realizando un nudo de Ocho por el centro y con capacidad para tres conectores confeccionamos el triángulo de fuerza de la camilla, quedando aproximadamente unos 85/90 cms desde el nudo As de Guía hasta el nudo de Ocho, longitud que a priori parecerá demasiado larga pero si se pretende hacer el Equilibrado de la camilla (STEF) resultará muy útil y ventajoso.

Dejando un bucle de unos 10 cms según fotografía de la derecha rodeado con círculo rojo, realizaremos un nudo Ballestrinque de tal manera que el ramal sobrante de la cuerda salga en dirección parte inferior de la camilla para evitar que se abra o afloje el nudo si por casualidad le llegara tensión.

Este bucle realizado así evita que cuando la camilla sea traccionada, la cuerda no apriete más de la cuenta a la persona accidentada que vaya en el interior de la camilla y le pueda provocar opresión en el pecho o mal estar en el estómago.



SISTEMA DE SUJECIÓN MULTIPASABLOC

Eligiendo uno de los dos lados de la camilla para empezar a confeccionar el sistema de sujeción de ésta, en primer lugar y para evitar que la cuerda pueda rozar el cuello o cara de la persona accidentada que vaya en el interior, pasaremos todo el ramal de la cuerda del lado que hayamos elegido por la segunda manilla de la camilla tal como se muestra en la fotografía rodeado con círculo rojo.



Según se muestra en la fotografía de la izquierda, coseremos el lado de la camilla que hayamos elegido primero para empezar con el sistema de sujeción e iremos pasando la cuerda por las manillas de dentro hacia fuera y de abajo a arriba dejando un bucle entre manilla y manilla de aproximadamente unos 25 cms o que la curvatura del bucle llegue hasta el rebaje de la camilla que conforma uno de los soportes de ésta.

En la penúltima manilla detendremos el cosido del lateral y ejecutaremos otro nudo ballestrinque de igual manera que el que se realizó en la parte superior, el ramal sobrante deberá quedar hacia la parte inferior de la camilla.

SISTEMA DE SUJECCIÓN MULTIPASABLOC

Una vez hemos acabado un lado o el lado que hemos elegido, empezaremos de la misma forma con el lado opuesto pasando el ramal de la cuerda por la manilla siguiente, con el fin de no hacer daño en el cuello o cara de la persona accidentada que vaya en el interior de la camilla, tal como se muestra en la fotografía de la derecha.



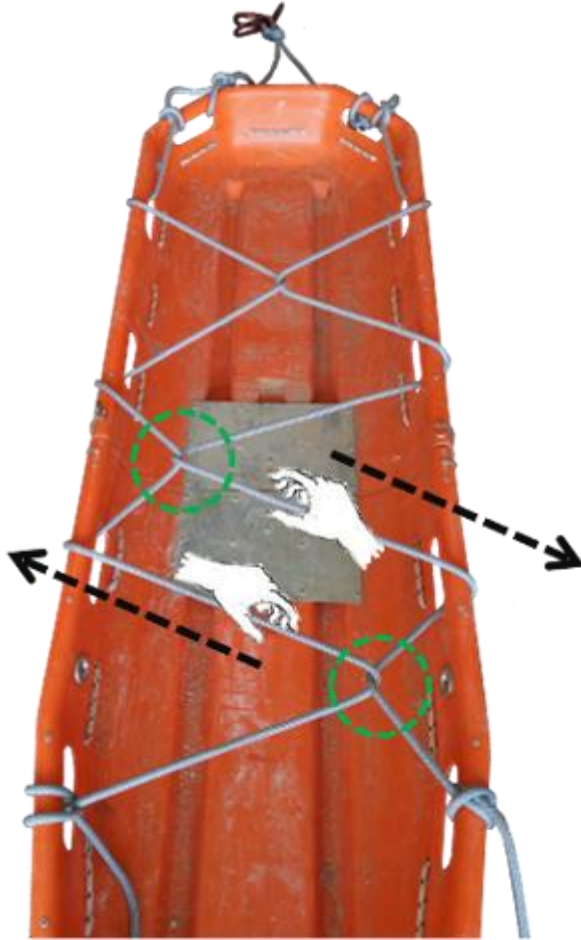
Para coser este otro lado seguiremos los mismos pasos que con el lado opuesto, pero cruzando la cuerda por los bucles que se realizaron al principio y siguiendo el orden ascendente/descendente.



Una vez hayamos pasado la cuerda por el último bucle tensaremos la cuerda lo máximo que podamos, si fuese necesario lo haremos con ayuda de nuestro pie colocándolo en la penúltima manilla para poder ejercer más fuerza, esta acción no le hará daño a la persona accidentada que esté en el interior de la camilla y bloquearemos la cuerda con otro nudo ballestrinque en esta manilla. **El Sistema Multipasabloc** hará más compacta la camilla.



SISTEMA DE SUJECCIÓN MULTIPASABLOC



Aquí está una de las mayores ventajas del **Sistema Multipasabloc**, si miramos la fotografía se observará que ejerciendo fuerza sobre las cuerdas, los cruces de éstas oscilarán de un lado para otro a voluntad nuestra y sin que el sistema pierda la tensión que se le había dado. Con esto se consigue que haya más espacio o algún miembro superior o inferior tenga menos presión o pueda incluso quedarse fuera a requerimiento de los Servicios sanitarios.

El sobrante de cuerda puede tener dos utilidades, una de ellas es la realización de una talonera si la camilla carece de este accesorio o la tiene rota y la otra es la realización de un triángulo de fuerza de la parte inferior de la camilla para confeccionar el STEF (Sistema de Tensado y Equilibrado Fácil) o el anclaje en tirolina y/o teleférico.



SISTEMA DE SUJECIÓN MULTIPASABLOC

La talonera es fácil de confeccionar, con el ramal de cuerda sobrante de cada lado realizaremos una o dos vueltas en el pie de la persona accidentada y fijaremos la cuerda en la manilla del lado opuesto al pie que se le ha rodeado. Para bloquear la cuerda que ha servido para confeccionar la talonera se realiza un ballestrinque y en la manilla donde se terminó el bloqueo del sistema de sujeción.

Si la persona accidentada llevara zapatos ligeros es recomendable dar mínimo dos vueltas o protegerle el pie con un material más resistente y flexible.



El STEF, otra de las utilidades que hemos citado anteriormente. Existen los STEF dinámicos, los cuales pueden ir cambiando la inclinación de la camilla a voluntad y los STEF fijos que siempre llevan a la camilla con la misma inclinación.



SISTEMA DE SUJECCIÓN MULTIPASABLOC



Para conseguir una inclinación idónea de la camilla como la fotografía anterior, realizaremos un nudo de ocho a la altura de las caderas, con esto conseguimos un STEF fijo y que la camilla vaya semi-vertical, si quisiéramos que la camilla fuera más horizontal el nudo lo haríamos por debajo de la cadera.

NOTA: al sobrante de cuerda se le practicará un nudo final de cuerda para evitar cualquier incidente.

Otra forma de realizar el triángulo de fuerza superior de la camilla es independizar la cuerda y colocar anillos de cinta cosida y un nudo que haga de tope en el orificio de conexión del sistema de sujeción.

Esta manera de realizar el Sistema Multipasabloc genera más esfuerzo ante un posible FC y su realización precisa de más materiales.

